

**De weg naar
een stille en leefbare
gemeente.**

**Oosterweel
verbinding**



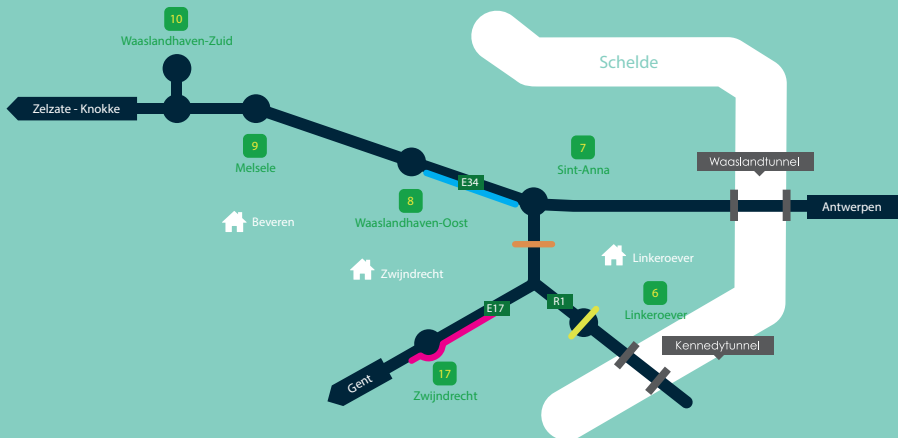
Dankzij de Oosterweelwerken wordt het aangenamer wonen en leven in Zwijndrecht, Burcht en Linkeroever. Oosterweel ontlast de buurt van sluipverkeer, het openbaar vervoer gaat erop vooruit en de snelwegen verdwijnen achter hoge geluidsschermen en groene berm.

Fietsen wordt bovendien aantrekkelijker door de uitbouw van een heus fietsnetwerk met brede, vrijliggende fietspaden. **Fiets jij graag naar school, werk, haven of winkel?** Door de Oosterweelwerken kan dit op een comfortabele, veilige en vlotte manier.

Oosterweel: groener, gezonder, vlotter én veiliger!

voor een leefbare woonomgeving in Zwijndrecht, Burcht en Linkeroever.

De verbinding van leefbaarheid met mobiliteit in één Oosterweelproject is het resultaat van een hechte samenwerking tussen de ontwerpteams van de instantie, overheden, burgerbewegingen en Lantis. Met resultaat! Na de zomer start de aannemer met de bouw van twee bijkomende fiets- en ecobruggen over de snelweg en twee geluidswanden langs de snelweg. In deze brochure lichten we de werken toe.






- Geluidsscherm voor Burcht langs E17
- Geluidsbarm voor Zwijndrecht langs E34
- Parkbrug over R1 tussen Zwijndrecht & Linkeroever
- Fiets-, wandel- en ecobrug over R1

PARKBRUG

OVER R1






De parkbrug is een **50 tot 70 meter brede, groene verbinding** voor fietsers, wandelaars en dieren over de snelweg. Ze verbindt het natuurgebied Burchtse Weel met het Galgenweel en het toekomstige Katwilgbos. Via de brug en het nieuwe Ringfietspad fiets je makkelijk van de Kennedytunnel naar de Scheldetunnel en omgekeerd.

-  De brug ligt over de R1 tussen de Kennedytunnel en de verkeersknoop Antwerpen-West.
-  De werken starten in oktober 2021 en duren tot juli 2023.
-  We integreren de bouw van de brug in de huidige werken aan de verkeersknoop Antwerpen-West en vermijden zo bijkomende hinder voor het verkeer.

GELUIDSBERM VOOR ZWIJNDRECHT

LANGS E34


Ten zuiden van de E34 komt een **groene geluidsberm van 8,5 meter hoog**. De berm buffert niet alleen het geluid voor de inwoners van Zwijndrecht maar ook voor de wandelaars en dieren in de natuurgebieden het Vlietbos en Het Rot. Waar er onvoldoende ruimte is voor een volwaardige geluidsberm, wordt lokaal een glazen geluidsscherm van 8,5 meter hoog voorzien, net als langs de noordzijde van de E17.

-  De geluidsberm komt aan de zuidzijde van de E34 tussen Waaslandhaven-Oost en Sint-Anna Linkeroever. Ter hoogte van de kruising Neerstraat/Polderstraat en de nieuwe hoogspanningscabine aan de kluifrotonde, gaat de berm over in een glazen geluidsscherm.
-  De werken starten in augustus 2021 en duren tot maart 2022.
-  We integreren de bouw van de berm in de werken aan de verkeersknoop Sint-Anna en vermijden zo bijkomende hinder voor het verkeer.

FIETS-, WANDEL- EN ECOBRUG

OVER R1

Ten zuiden van de verkeersknoop Sint-Anna bouwen we **twee bruggen naast elkaar over de R1**. Eén brug is bedoeld voor dieren en zorgt ervoor dat ze tussen de verschillende natuurgebieden het Vlietbos, Het Rot en de Middenvijver kunnen bewegen. De andere brug is bestemd voor fietsers en wandelaars. Zo wandel of fiets je binnenkort via de brug van het ene natuurgebied naar het andere. De brug zorgt bovendien voor een comfortabele verbinding met de Waaslandhaven en maakt deel uit van de nieuwe fietssnelweg F41 langs de zuidzijde van de E34.




-  Beide bruggen liggen over de R1 ter hoogte van het knooppunt Sint-Anna Linkeroever.
-  De werken starten in het voorjaar van 2022 en duren tot het najaar van 2024.
-  We integreren de bouw in de werken aan de verkeersknoop Sint-Anna en vermijden zo bijkomende hinder voor het verkeer.

GELUIDSSCHERM VOOR BURCHT

LANGS E17



Ten zuiden van de E17 verrijst een houten, **absorberend geluidsscherm van 8,5 meter hoog**. Aan de bewonerszijde krijgt het scherm ook nog een stukje groene wand. Zo wordt de omgeving niet alleen stiller maar verdwijnt de snelweg ook uit het zicht.

-  Het geluidsscherm loopt langs de zuidzijde van de E17 vanaf de afrit Zwijndrecht tot aan de verkeersknoop Antwerpen-West.
-  De werken starten in oktober 2021 en duren tot september 2022.
-  Tijdens de werken blijven de rijstroken richting Antwerpen versmald. Lokaal wordt de pechstrook ingenomen.

MEER WETEN OF EEN VRAAG?




Informeer je via
www.oosterweelverbinding.be

PFOS VERONTREINIGING

De werken nabij de E34 en het knooppunt Sint-Anna vinden plaats in een werfzone met een historische PFOS-verontreiniging. Hier hanteren we strikte maatregelen om op een veilige manier om te gaan met de verontreiniging en ervoor te zorgen dat de situatie erop vooruitgaat.

In de geluidsberm ten zuiden van de E34 zullen we bij het grondverzet rekening houden met de kwaliteit van de aanwezige bodem en geen bijkomend risico voor het grondwater creëren. Lantis zal dit verifieerbaar en onderbouwd opvolgen in samenwerking met overheidsinstanties en bewoners.

Schrijf je in voor de nieuwsbrief en ontvang actuele info in je mailbox:

-  Oosterweelverbinding
-  Oosterweelverbinding
-  @Oosterweel

**Oosterweel
verbinding** 