

De Oosterweelverbinding bij Merksem

Op 20 november 2020 verleende de Vlaamse Regering de omgevingsvergunning voor de Oosterweelwerken op de rechteroever. Dit betekent dat er in Merksem vanaf de zomer van 2021 voorbereidende werken zullen starten om vanaf 2022 de Ring te verdiepen, overkappen en aan te sluiten op nieuwe tunnels naar de haven en Linkeroever.

Wat verandert er bij Merksem?

- Het bestaande Viaduct van Merksem wordt afgebroken en vervangen door een verdiepte Ring en tunnels.
- Aan de Groenendaallaan komt een overkapping met daarop ruimte voor het Ringpark Groenendaal
- Langs de Ring, ten noorden van deze overkapping, komt een groen bermenlandschap met daarop geluidsschermen, waardoor het lawaai afneemt in de omgeving
- De Groenendaallaan wordt ter hoogte van de Ring ook verlaagd. Zo zullen fietsers en voetgangers zich ongehinderd en veilig kunnen verplaatsen zonder het wegverkeer te kruisen. Over de verdiepte Groenendaallaan komt een fiets- en wandelbrug om de twee delen van het Ringpark met elkaar te verbinden
- Het Ringfietspad in Deurne wordt via het bermenlandschap en de overkappingen verlengd tot in Ekeren



Het nieuwe Ringpark Groenendaal boven de overkapte Ring

Planning

Zomer 2021

Vorbereidende werken langs de Ring om de ondergrond vrij te maken. Nutsleidingen en kokers worden verlegd.

Begin 2022

Start hoofdwerken, met aanleg van een tijdelijke snelweg om het verkeer over te laten rijden.

2024

De tijdelijke snelweg gaat in gebruik. De afbraak van het bestaande viaduct en de bouw van de nieuwe Ring kan beginnen.

2029

De nieuwe Ring is klaar, de tijdelijke snelweg kan weer afgebroken worden. De afwerking begint.

2030

De werken zijn klaar.

Blijf op de hoogte

Op regelmatige tijdstippen brengen we meer info over het verloop van de werken. Volg de Oosterweelverbinding op Facebook en schrijf je in op de elektronische nieuwsbrief op oosterweelverbinding.be. Dan blijf je steeds op de hoogte.

Terugkoppeling vragen webinar 15 december

Op 15 december vond een eerste webinar plaats over de werken. U kan deze hier bekijken. Enkele vragen die toen gesteld zijn, kwamen tijdens de uitzending niet aan bod. Die vragen worden hier beantwoord.

Wordt er grondwaterverlaging toegepast en wat is de invloed op de woningen?

Voorafgaand aan de werken is een uitgebreide studie uitgevoerd naar de waterhuishouding in de buurt. De werken zijn daarop afgestemd. Begin 2021 zullen hiervoor ook nog bijkomend testen op het terrein gebeuren. Bij deze werken wordt er voor het eerst ingezet op vergevorderde monitoring, waarbij ook de veranderingen in het grondwater en andere mogelijke effecten doorlopend opgevolgd kunnen worden. Op die manier kan er bij afwijkingen meteen ingegrepen worden.

Indien er ondanks deze maatregelen toch schade zou ontstaan aan woningen, dan zal Lantis het nodige doen om elk dossier individueel en op gepaste wijze te onderzoeken. Als uit dit onderzoek blijkt dat er een oorzakelijk verband is tussen de schade en de werken, dan wordt die schade vergoed.

Hoeveel trillingen zullen de gezamenlijke werken met zich meebrengen en wat is de impact op de huizen? Wordt er op voorhand een stand van zaken van de huizen opgemaakt voor het geval van schade achteraf?

Net als voor het grondwater, worden ook de trilling opgevolgd en is er op voorhand uitgebreid bestudeerd. Indien er ondanks de maatregelen toch schade zou ontstaan, dan zal Lantis het nodige doen om elk dossier individueel en op gepaste wijze te onderzoeken. Als uit dit onderzoek blijkt dat er een oorzakelijk verband is tussen de schade en de werken, dan wordt die schade vergoed.

Zijn deze metingen van de monitoring openbaar (online?) te volgen door de bewoners?

Dit is nog niet helemaal bepaald. Momenteel is het uitgangspunt dat de analyse van de metingen gebeurt door een onafhankelijke partij.

Wegenwerken zijn een van de beste middelen op weg naar een modal shift. Is het dan niet beter, goedkoper en gemakkelijker om slechts 2x3 rijstroken te voorzien?

Samen met de aannemer hebben we de voorbije jaren naar een oplossing gezocht die én aanvaardbaar is voor de omgeving én weggebruikers een stabiele en veilige route biedt, maar ook de shift naar duurzame mobiliteit onderbouwt. We voorzien een rijstrook minder richting het zuiden. Dit vangen we hoofdzakelijk op door maatregelen die zowel tijdens als na de werken de modal shift ambities mee helpen realiseren.



Het bemenlandschap langs de Ring

Terugkoppeling vragen webinar 15 december

Nog minder rijstroken voorzien, zou echter te veel impact hebben op het onderliggende wegennet en de omgeving.

Wat is de breedte van de nieuwe groenzone ter hoogte van de Bergen op Zoomlaan (dus nadat de werken klaar zijn) en hoe verhoudt die zich tot de breedte van de huidige groenzone?

Het verschil tussen de bestaande en de nieuwe groenzone ter hoogte van de Bergen op Zoomlaan, is te bekijken op onze [ProjectAtlas op oosterweelverbinding.be](http://ProjectAtlas.opoosterweelverbinding.be).

Afhankelijk van de locatie komt de nieuwe Ring ongeveer 5 meter dichterbij bewoning te liggen dan vandaag het geval is, maar ligt deze een stuk lager en wordt het bijkomend gebufferd door de aanleg van een groen bermenlandschap met daarop schermen. De bermen zullen ongeveer 6,5 meter hoog zijn en de schermen 5 meter. Samen goed voor 11 meter buffer.

Is er aan kant Luchtbal ook iets van tijdelijke werfmaatregelen voorzien als afscherming voor geluid van de werf?

De afscherming aan de zijde van Merksem tussen de werf van de voorbereidende werken (verleggen van Schijnkokers) en de wijk is geen maatregel om geluid van de werf tegen te gaan, maar gaat over een zichtschermbaan. De geluidsmaatregelen komen er voor het geluid van de snelweg: waar de bestaande berm tussen de snelweg en de wijk niet kan behouden blijven, worden tijdelijke geluidsschermen voorzien vlak naast de snelweg. Omdat er aan de zijde van Luchtbal nog de spoorweg tussen ligt, komen daar niet dezelfde maatregelen als in Merksem. Uitzondering zijn natuurlijk de werfzones waar er ook passanten zijn of die dichterbij Luchtbal komen, zoals het deel van de Groenendaallaan waar er gewerkt zal worden.

Zijn de geluidsschermen aan kant Merksem absorberend? Of zal er weerkaatsing naar Luchtbal zijn?

De nieuwe Ring wordt verdiept en zal een geluidsabsorberende bekleding en geluidsarm wegdek hebben en ook de snelheid wordt verlaagd. Dit alles zorgt dat er al heel wat minder geluid is om te weerkaatsen. Daarnaast zullen de schermen die bovenop het bermenlandschap komen, hellend opgesteld worden, zodat het geluid naar boven weerkaatst.

Zal er tijdens de werken een rechtstreeks aanspreekpunt zijn voor de buurt bij klachten/problemen?

Ja, er zullen steeds aanspreekpunten zijn. Tot die tijd kan iedereen ons contacteren op info@lantis.be, via [Facebook](https://www.facebook.com/lantis.be) of www.oosterweelverbinding.be.

Wordt er ook een infomoment georganiseerd voor Luchtbal?

Voor alle buurten langs de Ring komen er infomomenten dus ook Luchtbal. In het begin van 2021 volgen nog verschillende webinars of andere infomomenten, telkens op maat van elke buurt. In tussentijd zijn we steeds bereikbaar op info@lantis.be, via [Facebook](https://www.facebook.com/lantis.be) of www.oosterweelverbinding.be.

Heb je toch nog vragen?

Stuur ons dan een bericht op info@lantis.be of via het contactformulier op www.oosterweelverbinding.be.