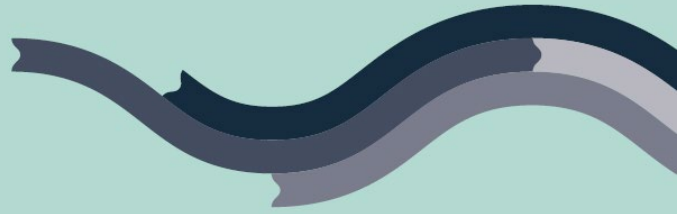


Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



Op 23 februari vond een eerste webinar plaats over de werken bij Dam. Een opname van deze webinar vindt u op www.oosterweelverbinding.be en onze andere kanalen. De antwoorden op de vragen die toen zijn gesteld, leest u hieronder.

Waarom eigenlijk dat verschil in aantal rijstroken zowel in de tijdelijke als definitieve situatie?

Tijdens de tijdelijke situatie, waarbij het verkeer over de bypass rijdt, zullen er 3 rijstroken richting het zuiden zijn en 4 richting het noorden. Richting het zuiden is dit één rijstrook minder dan vandaag. Dit aantal werd onder andere bepaald door de beschikbare ruimte en het minimale aantal rijstroken dat nodig was om ervoor te zorgen dat het verkeer zich niet zou verplaatsen naar het onderliggende wegennet of dat er zich te grote hinder zou voordoen.

In de definitieve situatie zijn er hier meer rijstroken, doordat ter hoogte van het Albertkanaal er de aansluiting is van de Ring op de Kanaaltunnels. Dus daar komen in- en uitvoegende rijstroken naar of van de Kanaaltunnels bij.

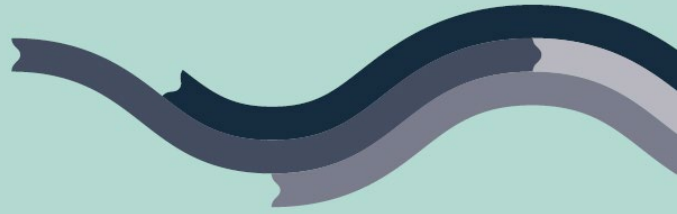
Een voor en na situatie kan u bekijken op de [ProjectAtlas van de Oosterweelverbinding](#).

Waarom wordt niet meteen gewerkt aan een volledige overkapping, (zoals afgesproken met de actiegroepen in het toekomstverbond) om zo tijd, middelen en efficiëntie te winnen?

De Vlaamse overheid heeft gekozen voor een maximale overkapping van de Antwerpse Ring. Om dit concreet te maken werd in januari 2016 de overkappingsintendant, Alexander D'Hooghe, aangesteld om een stappenplan voor die overkapping te maken. Tegelijkertijd werd een budget van 1,25 miljard vooropgesteld voor de realisatie van een eerste reeks overkappingen. De intendant werkte met verschillende overheden en geïnteresseerde burgers een stappenplan uit waarbij het beschikbare budget verdeeld werd over een eerste reeks overkappings- en leefbaarheidsprojecten. Van de 30 projectvoorstellen voor de omgeving van de volledige Ring, werden er 18 geselecteerd voor de eerste fase. Deze 18 projecten zijn gebundeld tot de 7 Ringparken en de nieuwe Scheldeburg. Bij de Ringparken die samenvallen met het projectgebied van de Oosterweelverbinding, zijn er overkappingen aan de Groenendaallaan, bij de IJzerlaanbrug, aan het Sportpaleis, bij Hof ter Lo en aan het Noordkasteel. De delen van de Ring die in deze fase nog niet overkapt worden, worden omzoomd met een groen bermenlandschap met daar geluidsschermen bovenop. De verdiepte Ring zelf wordt ook voorzien van geluidsabsorberende wanden en een geluidssarm wegdek.

Met de uitvoering van de Oosterweelverbinding zorgen we er voor dat ook de toekomstige overkappingen van de Ring mogelijk worden: dankzij het verdiepen van de

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



Ring en het voorzien van voldoende sterke wanden en ruimte voor tunnelveiligheidsmaatregelen zoals vluchtgangen. Zo wordt het mogelijk om later stapsgewijs nog meer delen te overkappen.

UPDATE: Op 25 februari 2021 heeft Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters tijdens de 'Voortgangsrapportage Oosterweelverbinding' in het Vlaams Parlement aangekondigd dat Lantis een bijkomend onderzoek naar extra overkappingen tijdens deze werken zal uitvoeren. We gaan onderzoeken hoe de 'reserve'-leefbaarheidsprojecten (Groen Hart Merksem-Luchtbal, Dam-Lobroekdok en Schijnpoort) gelijktijdig met de werken voor de Oosterweelverbinding kunnen uitgevoerd worden.

Blijft de fietsbrug steeds toegankelijk?

Ja, IJzerlaanfietsbrug blijft open. Soms zal dit wel met tijdelijke hellingen het geval zijn, maar de brug blijft toegankelijk, zowel te voet als met de fiets.

Blijft de Schijnpoortweg en dus ook tram 12 steeds beschikbaar?

De fasering en de aanpak van de werken van Schijnpoort is nog niet definitief uitgewerkt. De plannen voor die omgeving worden nog aangepast door de recente beslissing om de locatie van de verbindingsweg aan de zijde van Deurne te verplaatsen naar de overzijde van de Ring, langs het waterzuiveringsstation aan de Noordersingel. Door die beslissing wordt de werf aan Schijnpoort aangepast aan het gewijzigde ontwerp en verandert ook de uitvoering. We zijn hierover nog in gesprek met o.m. De Lijn.

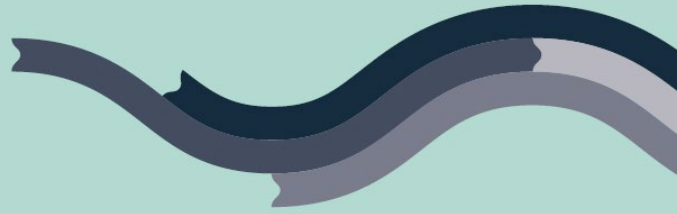
Wat zijn de minder hinder maatregelen voor de Bypass? Geluidsschermen, minimale dilatatievoegen, ...?

De Bypass, de tijdelijke snelweg naast de bestaande Ring, wordt voorzien van geluidsschermen van 4 meter hoog in de zones waar er bebouwing dicht tegen de Bypass ligt en er komt een snelheidsbeperking tot 70 km per uur. Met uitzondering van het deel over het Albertkanaal wordt de Bypass uitgevoerd als betonnen constructie om de geluidshinder verder te beperken.

Er komt een betoncentrale. Waarom is dat nodig terwijl er een betoncentrale is aan het Sportpaleis?

Voor de bouw van de diepwanden (dit is het eerste deel van de werkzaamheden die in de buurt zal plaatsvinden) is er bentoniet nodig. Dit is niet hetzelfde als beton, daarom zijn er bij het begin van de werken al verschillende centrales nodig. Ook tijdens

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



de latere werken zullen er dermate grote hoeveelheden beton nodig zijn, dat één betoncentrale niet voldoende zal zijn.

Mogen we betoncentrales, breekmolens verwachten in de werfzone?

Ja, dergelijke installaties zullen nodig zijn. Deze worden zo veel mogelijk op plaatsen ingericht waar ze zo min mogelijk overlast bezorgen. Voor de exacte locaties is het nog wachten op een definitief werfinrichtingsplan van de aannemer. Op een dergelijk plan wordt de praktische organisatie van de werf ingetekend en staat aangeduid hoe de werf georganiseerd zal zijn. Dit plan maakt deel uit van de vergunningsaanvraag voor de werken.

In de projectfiche Ringpark Lobroekdok die vandaag 23/02 werd gepresenteerd op de commissie in het Vlaams Parlement is sprake van een uitbreiding van het projectgebied met het driehoekig gebied achter het Sportpaleis tot het Kanaal. Dit om de aansluiting van het park met wijk Kronenburg te verzekeren. Klopt dit? Wordt deze uitbreiding geïntegreerd in de Oosterweelwerken tot 2030?

Daar is inderdaad sprake van, maar deze uitbreiding maakt op zich geen deel uit van de Oosterweelwerken. Deze mogelijke uitbreiding is onderdeel van het definitieve ontwerp van de Ringparken en de omgeving. Als er omwille hiervan aanpassingen voortvloeien voor de Oosterweelwerken, dan zullen deze opgenomen worden.

Zal er een trajectcontrole op tijdelijke ring voorzien worden om snelheid 70 km/h te handhaven?

Ja.

Kunnen we de monitoringen ergens online opvolgen?

De realtime resultaten zullen niet permanent online te volgen zijn, maar we voorzien wel een openbare rapportage op regelmatige tijdstippen.

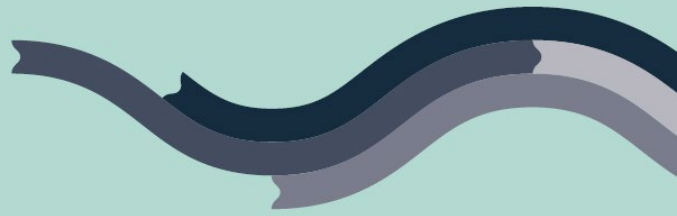
Wordt de verkeersdrukke op het onderliggend wegennet ook gemonitord?

Er zullen permanente verkeerstellingen op het hoofdwegennetwerk zijn, maar de mogelijkheid is voorzien om ook bijkomende tellingen te organiseren op andere locaties. Dit kan bijvoorbeeld op basis van meldingen van toename van de verkeersdruk georganiseerd worden.

Wanneer kunnen we doorsnedes zien van de tijdelijke ring?

In deze presentatie is een snede opgenomen en in de webinars voor de andere gebieden langs de Ring zijn voor die zones enkele snedes gemaakt. Andere snedes van de Bypass zullen de komende maanden uitgewerkt worden samen met de definitieve

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



plannen. Deze plannen moeten klaar zijn voor een vergunningsaanvraag. Die aanvraag is gepland voor deze zomer.

Vanaf wanneer zullen de op en afrit aan de Groenendaallaan afgesloten worden en voor hoe lang?

In de maand mei starten nutswerken in de omgeving van de Groenendaallaan. Hiertoe wordt het fietspad aan de noordelijke zijde verplaatst naar de zuidelijke zijde van de Groenendaallaan, zodat deze steeds een veilige doorgang hebben. Het autoverkeer zal steeds de Groenendaallaan kunnen gebruiken, met in periodes een vermindering van de capaciteit. Bij de start van de voorbereidende werken voor de bouw van de bypass, zullen zowel de oprit richting Noorden als de afrit uit het Noorden afgesloten worden voor alle verkeer. Deze fase gaat van start in augustus 2021. Deze op- en afrit zullen tijdens de volledige duur van de werken aan de Ring afgesloten blijven.

Kan ik een overzicht van de 17 opties krijgen (vooral benieuwd naar insteek hinder/ milieuoverlast) en de overwegingen wat doorslaggevend was voor de finale keuze?

Bij het bekijken naar de manier waarop de werken uitgevoerd zullen worden, zijn er 17 scenario's overwogen om de bestaande Ring af te breken en de nieuwe te bouwen. Daarbij werden verschillende combinaties bekeken zoals:

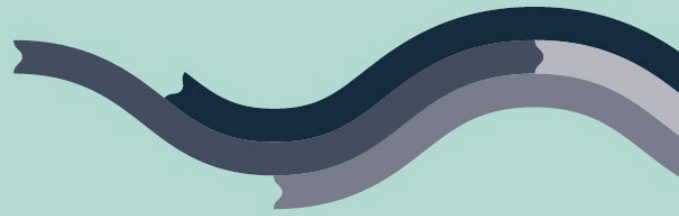
- De snelweg volledig af te sluiten
- Het aantal rijstroken of de snelheid te verminderen
- Verschillende opties met een tijdelijk (dubbel) viaduct
- Scope-reductie, dus om bepaalde delen van het project helemaal niet of anders uit te voeren
- Het snelwegverkeer in de rijrichting zuid afsluiten en om te leiden via de nieuwe Kanaaltunnels en Scheldetunnel eens deze klaar zijn
- Het afsluiten van de Groenendaallaan

Die 17 scenario's werden dan getoetst aan verschillende criteria:

- Bouwtermijn
- Verkeersafwikkeling tijdens de werken
- Impact op omgeving
- Vergunbaarheid
- Veiligheid
- Duurzaamheid
- Aantal werffases
- Kostprijs

Uiteindelijk is uit die toetsing het scenario met de Bypass als beste uit de bus gekomen. De volgende voordelen waren doorslaggevend:

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



- Snelste uitvoering
- Kostenefficiënt
- Eenvoudigere fasering
- Stabiele werf
- Beheersbare impact op omgeving
- Beste effecten op vlak van verkeer
- Stabiele verkeerssituatie tijdens de werken
- Openbaar vervoer kan blijven functioneren
- Verkeersveilige oplossing
- Minste impact op onderliggend wegennet
- Optimalisaties mogelijk
- Geluidsmaatregelen, recuperatie mogelijk van materialen voor toekomstige overkappingen, ...

De constante monitoring is zeer goed nieuws! Wanneer zullen jullie laten weten welke grenswaarden worden gehanteerd? En worden ook aantallen voertuigen geteld, zodat daar eventueel conclusies uit kunnen getrokken worden re: modal shift?

De huidige Vlaamse (milieu)normen worden gehanteerd. Er zullen verkeerstellingen gebeuren op het hoofdwegennetwerk, maar we voorzien ook de mogelijkheid om bijkomende tellingen uit te voeren op basis van meldingen of vermoedens van toegenomen verkeersdruk op het onderliggende wegennet.

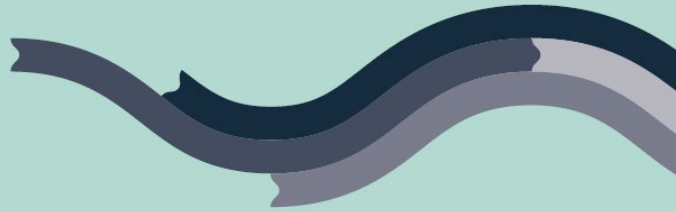
Waarlangs dient het verkeer richting het noorden de ring op te rijden als het oprittencomplex van Merksem gesloten wordt?

Het op- en afrittencomplex wordt gedeeltelijk afgesloten. Richting het zuiden oprijden of afrijden komende van het zuiden blijft mogelijk. Het verkeer richting het noorden, dus naar of van Nederland, zal hoofdzakelijk via de Noorderlaan moeten rijden naar het complex bij Ekeren.

Wordt er weer zand vervoerd van de Bredastraat thv het Albertkanaal naar de wervelen via de IJzerlaan? Wij werden bedolven onder het zand tijdens de werken aan de IJzerlaankanaal door vrachtwagens die onafgedekt zand vervoerde?

Bij de inrichting van deze werf zal de aannemer een eigen werfwegstelsel aanleggen die langs het Albertkanaal loopt. Het meest noordelijke deel van de Bredastraat, tegen het Albertkanaal aan, maakt deel uit van de werfzone omdat daar de Kanaaltunnels gebouwd zullen worden. Vanuit die zone zal de werfweg langs het Albertkanaal en onder de spoorlijn doorlopen. Het werftransport zal niet via de Merksemsestraat en het andere deel van de Bredastraat gebeuren, maar langs het Albertkanaal.

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



Daarnaast zijn er ook verplichtingen opgelegd aan de aannemer zoals het verplicht besproeien van grondhopen in werfzones en het afdekken vrachtwagens om stofhinder te vermijden.

Wat wordt de toegelaten maximumsnelheid op de nieuwe R1?

De snelheid op de Ring wordt beperkt tot 80 kilometer/uur. Op de Bypass zal de snelheid beperkt worden tot 70km/u.

Aanleg polderwanden: zijn dit heiverken? Wat zijn beperkingen naar tijd dat geheid kan worden?

De polderwanden zijn diepwanden of cement-bentoniet wanden. Dit zijn wanden die uitgegraven worden in de grond. Voor de polderwanden zelf zal dus niet geheid worden.

Op andere plaatsen zullen wel beperkte heiverken zijn. Vandaag zijn de bouwtechnieken nog niet bepaald. Ook de afspraken rond werkregimes zijn nog niet afgerond. Minimaal moet er rekening gehouden worden met de politiecodex (geen rustversturende activiteiten tussen 22 en 6 uur 's morgens).

Als ik het goed begrijp, verdwijnt de op/afrit richting noord aan de afrit Merksem. Momenteel is er ook geen op/afrit richting noord aan de afrit Deurne.

Welke op/afrit richting noord worden mensen uit de regio verondersteld te nemen tijdens de werken, en wat is de ingeschatte impact zijn op lokaal verkeer?

Het is inderdaad zo dat de op/afrit noord aan Merksem uit dienst gaat tot de nieuwe R1 in dienst wordt gesteld (dus tot ongeveer het einde van de werken in 2030), dan zijn weer alle richtingen mogelijk aan de Groenendaallaan. Tot die tijd is het verkeer aangewezen om via de Noorderlaan aan het complex van Ekeren op/af te rijden. De werken van de Oosterweelverbinding moet een hefboom vormen naar een meer duurzame vorm van mobiliteit. Eén van de voorwaarden om de Oosterweelverbinding te laten slagen, is om met zijn allen onze verplaatsingen per wagen te minderen. In vaktermen wordt dit een 'modal shift' genoemd. Tegen 2030 moet 50 procent van alle verplaatsingen gebeuren per fiets, trein, tram, bus, waterbus, deelsystemen, enzovoort. En nog maar 50 procent met de wagen.

Om de hinder van de werken op te vangen, zijn er verschillende soorten maatregelen voorzien die ook na de werken hun nut zullen behouden. Het gros daarvan betreft echter de alternatieven voor het wegverkeer. We bouwen daarvoor onder meer een gordel van Park and Rides rondom Antwerpen en voeren parallel met de werken optimalisaties uit die de doorstroming van het openbaar vervoer verbeteren, we bouwen nieuwe fietspaden en verbeteren de oude. Zodat iedereen die de mogelijkheid

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



heeft om de wagen achter te laten, een goed alternatief krijgt om de wagen achter te laten.

Blijft het jaagpad aan de Vaartkaai beschikbaar voor de fietser?

Het jaagpad zal ter hoogte van de werken niet beschikbaar kunnen zijn. Onder meer voor de bouw van de nieuwe tunnels en de bouw van de bypass zal er gewerkt worden aan de kades en zal het fietspad daar onderbroken zijn. Fietzers worden aan de IJzerlaanfietsbrug omgeleid richting de Groenendaallaan.

Ik zie op het plan een betoncentrale ingetekend aan de Merksemsestraat (Dam achteruit) Hoe zorgen jullie ervoor dat de overlast hiervan voor de buurt binnen de perken blijft? (aan en afvoer grondmateriaal, stof en modder, geluidsoverlast en luchtvervuiling, nacht en weekend werk..?)

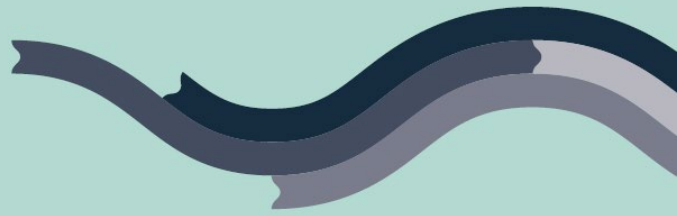
Aan de aannemers worden verschillende maatregelen opgelegd die nageleefd moeten worden. Zo zijn er algemene regels, zoals het naleven van de politiecodel (geen rustversturende activiteiten tussen 22 en 6 uur 's morgens) en voldoen aan geldende milieuregelgeving (VLAREM II). Aanvullend leggen we aan de aannemers ook op om de CO₂-prestatieladder van niveau 3 te halen.

Uitzonderlijk zijn er afwijkingen van de werkuren zijn mogelijk, zo kunnen bepaalde activiteiten toch 's nachts gebeuren als dit noodzakelijk is (bvb. voor het uitvoeren van kritische werkzaamheden en/of werken die een te grote impact zouden hebben op het verkeer).

Vervolgens zijn er ook specifieke bepalingen waar de aannemer aan moet voldoen. Enkele voorbeelden daarvan zijn:

- Het werfverkeer (transport van bouwmaterialen en grondverzet) moet routes met veel bewoning maximaal vermijden. Het intern transport moet zo veel mogelijk binnen de grenzen van de werkstrook plaatsvinden. Het extern transport moet maximaal van het regulier verkeer gescheiden worden en in de mate van het mogelijke via het water gebeuren.
- Luidruchtige activiteiten (b.v. heiwerkzaamheden of activiteiten die meer dan 60 dB(A)) moeten 's nachts vermeden worden indien de werkzaamheden zich op minder dan 200 m van woningen bevinden. Als er hiervan afgeweken moet worden, dan moet dit goed afgestemd worden en met de buurt gecommuniceerd worden.
- Lokale afschermingen (stockage van gronden, afscherming door containers en tijdelijke geluidsschermen)

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



- Langs de tijdelijke snelweg naast de bestaande Ring komen geluidsschermen van 4 meter om de negatieve geluidseffecten te milderen in de zones waar de Bypass dichterbij de bewoning komt dan in bestaande situatie.
- Voor werkzaamheden op grotere afstand tot woningen is het ook wenselijk om niet tijdens de nachtperiode de te werken, maar dit moet afgewogen worden ten opzichte van de duur van het fileleed tijdens de werken. Voor de langdurige werflocaties is een omgevingsvergunning nodig zodat het voldoet aan de VLAREM II bepalingen al een voldoende garantie is dat de hinder beperkt zal zijn.
- Grondhopen in werfzones en vrachtwagens afdekken of besproeien om stofhinder te vermijden

Afhankelijk van de soort regel die moet gevolgd worden, gebeurt de controle door de monitoring van de werken of door het werftoezicht.

Wij wonen in Merksemsestraat aan de kant van het Albertkanaal (met uitzicht op ring). Welke maatregelen zullen er concreet genomen worden om geluid, trillingen en 'zandstormen' te beperken. Wij hebben al enkele jaren last gehad van BAM-werf (aan Albertkanaal) waarbij er per dag tientallen tractors met zand door onze straat denderden. Door de trillingen van deze werf was er ook schade aan mijn huis.

Bij de inrichting van deze werf zal de aannemer een eigen werfwegstelsel aanleggen die langs het Albertkanaal loopt. Het meest noordelijke deel van de Bredastraat, tegen het Albertkanaal aan, maakt deel uit van de werfzone omdat daar de Kanaaltunnels gebouwd zullen worden. Vanuit die zone zal de werfweg langs het Albertkanaal en onder de spoorlijn doorlopen. Het werftransport zal niet via de Merksemsestraat en het andere deel van de Bredastraat gebeuren, maar langs het Albertkanaal.

Daarnaast zijn er ook verplichtingen opgelegd aan de aannemer zoals het verplicht besproeien van grondhopen in werfzones en het afdekken vrachtwagens om stofhinder te vermijden.

Om schade te vermijden, zetten we in op de monitoring. Voor de werken starten, wordt een meetnet uitgezet. Dit zijn meetpunten in de buurt, langs de werf die trillingen of veranderingen in hoogteverschillen detecteren en doorgeven. Hierdoor worden eventuele verzakkingen t.g.v. de werken continu gevolgd, zodat er tijdig kan ingegrepen worden als er zich schade dreigt voor te doen.

Er komt een 'gat' aan de spoorbrug achter de Merksemsestraat voor de luchtkwaliteit in de tunnel. Er wonen hier wel verschillende mensen... Welke impact is dit 'gat' op de luchtkwaliteit in onze buurt?

De opening aan de Kanaaltunnel komt aan de spoorlijn langs het Albertkanaal. De impact van die opening werd onderzocht in de project-milieueffectenrapportage van de

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



Oosterweelverbinding. Uit die beoordeling komt naar voor dat er geen onaanvaardbare negatieve effecten zijn in de bewoonde zones. Bij die beoordeling werd uitgegaan van een model dat aan de conservatieve kant is. Het luchtkwaliteitsonderzoek in de MER is uitgegaan van luchtkwaliteit anno 2020 en hield geen rekening met de verbetering van het wagenpark tegen 2030 of andere evoluties. Andere detailsimulaties rond tunnelopeningen tonen betere resultaten.

Zal de Liefkenshoektunnel tolvrij zijn? Vooral voor vrachtvervoer?

De huidige regeling blijft behouden tijdens de werken.

De Liefkenshoektunnels zal dus niet permanent tolvrij zijn, maar enkel in geval van grote hinder wordt de tol tijdelijk opgeschort. Er worden andere minder hindermaatregelen genomen die de impact van de werken op het verkeer helpen milderen.

Is aanvoer van materiaal via kanaal voorzien?

Klopt. Het werfverkeer en de aan- en afvoer van grondstoffen en materialen gebeurt maximaal via het water. Aan het Straatsburgdok komt een logistiek centrum waar de schepen aanmeren. Vervolgens verloopt het transport via werfwegen die door de werfzone lopen, dus vlak langs de Ring, zodat er geen transport door woonbuurten moet gebeuren.

Is er al een onderzoek geweest naar het afbreken van de brug van Merksem terwijl het andere deel open blijft?

Ja, er zijn verschillende opties bestudeerd en overwogen om te bekijken hoe de bestaande Ring afgebroken kan worden en hoe op diezelfde plaats de nieuwe Ring gebouwd zou worden. Uiteindelijk werd voor de bypass gekozen omdat dit het meeste voordelen bood.

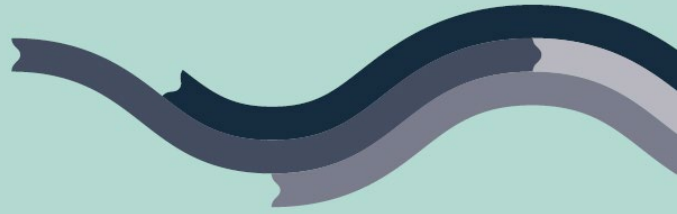
Hoe zit het precies met de afsluiting van de oprit/afrit van de R1 naar de Schijnpoortweg?

De op- en afrit Deurne, aan de Schijnpoortweg blijven open tijdens de werken. Ook dit zal bij momenten met tijdelijke op- en afritten gebeuren.

Er was al veel schade in de Merksemsestraat bij de voorbereidende werken. Welk risico is er nu voor schade daar? En hoe gebeurt het herstellen en/of vergoeden van de schade?

Om schade te vermijden, zetten we in op de monitoring. Voor de werken starten, wordt een meetnet uitgezet. Dit zijn meetpunten in de buurt, langs de werf die trillingen of veranderingen in hoogteverschillen detecteren en doorgeven. Hierdoor worden

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



eventuele verzakkingen t.g.v. de werken continu gevolgd, zodat er tijdig kan ingegrepen worden als er zich schade dreigt voor te doen.

Als er zich toch schade voor zou doen, dan wordt elke schademelding beoordeeld en onderzocht. Binnenkort komt een formulier op onze website om schademeldingen door te geven. Afhankelijk van de aard van de schade, kan ook een gespecialiseerde expert worden aangesteld door Lantis en Vanbreda Risk & Benefits. Als eigenaar van een goed, kan u ervoor kiezen om beroep te doen op de bijstand van een expert via de eigen verzekering. Als de schade een gevolg is van de werken, dan wordt de schade vergoed of hersteld.

Ik kan me inbeelden dat het verkeer van Noorden (schoten - Schilde etc) naar Regio IJzerlaan niet evident zal zijn. Enig idee van impact?

De werken die we uitvoeren zijn ingrijpend en kunnen niet zonder hinder uitgevoerd worden. Dit zal ook gevolgen hebben voor het verkeer. Voorafgaand aan de werken en tijdens de werken worden daarom maatregelen genomen die ervoor moeten zorgen dat we toch mobiel blijven. De belangrijkste maatregel is de bouw van de Bypass, de tijdelijke snelweg naast de Ring, zodat de capaciteit maximaal behouden blijft en het verkeer zich niet verspreidt naar het onderliggend weggennet. Aanvullend zetten we in op het versterken van de andere vervoersmodi, zoals het openbaar vervoer en de fiets, zodat personen die de mogelijkheid hebben om over te stappen daar een valabel alternatief krijgen.

Aan- en afvoer van materiaal ging via het Albertkanaal en niet via de weg. Is dit nog steeds zo?

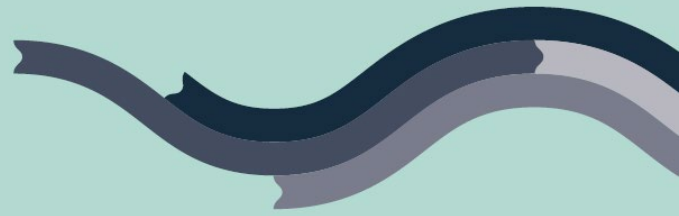
Dit is nog steeds zo.

Zijn er eigenlijk verkeersstudies gebeurd over het effect van het afsluiten van deze oprit op het onderliggende weggennet? Bredabaan, Noorderlaan en rond oprit Borgerhout gaat het verkeer sterk wijzigen daardoor.

Alle maatregelen wordt steeds bestudeerd en ingeschat. Een deel van het verkeer zal zich verplaatsen naar de vermelde wegen, maar volgens de huidige inschattingen en de genomen maatregelen blijft de impact aanvaardbaar. Parallel met de werken en het toepassen van de maatregelen kijken we of er bijsturing of nieuwe maatregelen noodzakelijk zullen zijn.

Er werd gemeld dat dit project heel hard gemonitord wordt door een onafhankelijke partner. Krijgen wij ook inzage in die metingen? En is dat ook aan de werken bij de Ten Eekhovellei zo? Kunnen wij te weten komen hoe en waar deze monitoring gebeurt?

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



Er zullen op regelmatige momenten rapportages beschikbaar zijn. Dat geldt voor alle locaties waar we zullen werken, dus ook voor de Ten Eekhoveleri. De eigenlijke monitoring wordt overgelaten aan een onafhankelijke partij. Ook de wijze waarop de monitoring georganiseerd wordt, zal bekendgemaakt worden.

Hoeveel geluidsoverlast wordt er verwacht tijdens de werken en tussen welke uren wordt er gewerkt?

Vandaag zijn de bouwtechnieken nog niet bepaald. Ook de afspraken rond werkregimes zijn nog niet afgerond en moeten nog onderhandeld worden. Minimaal moet er rekening gehouden worden met de politiecodex (geen rustversturende activiteiten tussen 22 en 6 uur 's morgens). Voor de langdurige werflocaties is een omgevingsvergunning nodig zodat het voldoet aan de VLAREM II bepalingen al een voldoende garantie is dat de hinder beperkt zal zijn.

Van wanneer tot wanneer zal de Vaartkaai afgesloten zijn?

Volgens de huidige planning wordt de Vaartkaai afgesloten vanaf de zomer van dit jaar. Die afsluiting zal tot de laatste fase van de werken duren.

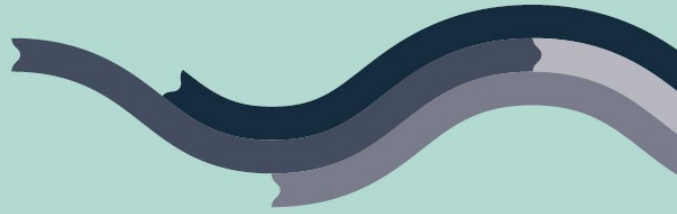
Is hetgeen voorgesteld wordt (qua tracé) al redelijk definitief (positie bypass, hoeveelheid rijstroken,...)? Want er moet nog een vergunning aangevraagd worden? Kan/zal er nog veel wijzigingen tov de voorgestelde principes?

Dit is inderdaad vrij definitief en wordt op deze manier verder uitgewerkt zodat de vergunning aangevraagd kan worden. Die vergunningsaanvraag zal deze zomer plaatsvinden.

De monitoring naar geluid, fauna en flora,... . Welke alarmwaarden worden gehanteerd. Bij heiverken lijkt het mij niet mogelijk een kussentje te gebruiken, dus welke hinder trachten jullie wel te reduceren?

De huidige Vlaamse normen zullen gehanteerd worden. Bepaalde technieken gaan gepaard met geluid en zullen ook moeten plaatsvinden, maar kunnen er maatregelen genomen worden die de hinder kunnen reduceren, zoals het toepassen andere technieken (bvb. intrillen i.p.v. heien), normen qua gebruik materieel of beperkingen qua momenten waarop dergelijke activiteiten mogen gebeuren. De monitoring is een controle- en veiligheidsmechanisme. Voor geluid wordt het ook gebruikt om het verkeerslawaaï en bvb. de effecten van de genomen maatregelen (snelheidsbeperkingen en geluidsschermen) op de Bypass op te volgen.

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



In welke mate gaat het Albertkanaal "opgebroken" worden?

Langs en in het Albertkanaal worden de Kanaaltunnels en de nieuwe tunnel van de verdiepte Ring onder het kanaal gebouwd. Hiervoor zal zowel aan de kades als in het kanaal gewerkt worden. Die werken verlopen in fases, zodat er altijd scheepvaartverkeer mogelijk blijft.

Waar wordt er het meest verkeer verwacht door de afrit van Merksem deels te sluiten? Bisschoppenhoflaan?

Vermits dit voornamelijk een invloed heeft op het verkeer van en naar het noorden, heeft dit vooral een impact op de Noorderlaan en de op- en afritten bij Ekeren.

Ik heb een paar keren gehoord "daar kan een parkzone aangelegd worden". Is daar dan nog onzekerheid over?

Voor de finale invulling van de Ringparken loopt nog een ontwerpproces met de Ringparkontwerpers. Zij zijn momenteel verder aan het werken op de input van de eerdere participatieprocessen om tot definitieve plannen te komen. Daarna kan daarvoor een nieuwe vergunning aangevraagd zal worden. In theorie zijn er dus nog wijzigingen mogelijk, maar op dit moment zijn er geen indicaties dat er iets anders dan een park zou komen.

Is er een kaart waarop staat hoe de tijdelijke ring aangehecht wordt aan het stuk ring dat nu wordt voorgesteld?

In de webinar komen deze punten aan bod. Meer gedetailleerde plannen worden nog opgemaakt. Deze zullen beschikbaar zijn bij de vergunningsaanvraag voor de tijdelijke ring, de Bypass. Volgens de huidige planning wordt de vergunning deze zomer aangevraagd.

Is er vb meldpunt voorzien op de werf voor suggesties/problemen...

Ja, via onze kanalen (website, Facebook, e-mail of telefoon) is dit steeds mogelijk. Ook meldingen bij andere instanties, zoals de stad Antwerpen worden aan ons bezorgd.

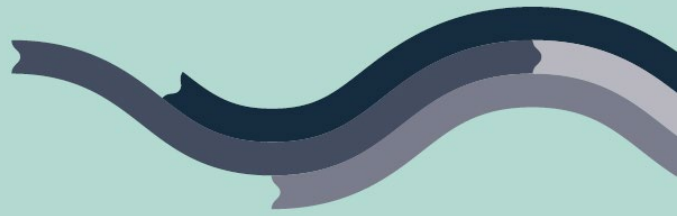
Hoeveel deelnemers waren er vandaag?

Er hebben zich 91 personen ingeschreven op voorhand. Uiteindelijk hebben 89 personen effectief deelgenomen aan de uitzending.

Hoe worden de omwonenden en bedrijven verwittigd van omleidingen om hun woning of bedrijf te bereiken?

Daarvoor maken we gebruik van verschillende eigen infokanalen, die van onze partners en de pers. Het gaat om een combinatie van online kanalen (elektronische

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



nieuwbrieven, Facebook, berichten, website, webinars, enz.) en offline kanalen (bewonersbrieven, signalisatie, infomomenten, ...).

Later dit jaar volgt een eerste infocampagne waarbij we onder meer zullen oproepen om zich te abonneren op onze kanalen. Op die manier kunnen we efficiënter onze communicatie afstemmen op de betrokkenen.

Blijft Schijnpoortweg steeds beschikbaar voor fietsers?

Ja er zal altijd een doorgang zijn, maar soms zal deze via tijdelijke omleidingen verlopen.

En is de afgebrande loods aan de Slachthuislaan die nu in herstel is, een soort werfloods voor jullie?

De loods is private eigendom en heeft geen verband met onze werken.

Hoe zeker is de tijdslijn om tegen 2030 de werken klaar te hebben?

Volgens de huidige inschatting kunnen de werken zoals ze vandaag voorliggen tegen 2030 uitgevoerd worden. Er zijn echter enkele zaken die daar nog een invloed op hebben. Zo is er zeer recent beslist om te onderzoeken of het mogelijk is om nog extra overkappingen bij deze werken toe te voegen en te realiseren. Daarnaast kunnen de finale ontwerpen van de Ringparken, die vandaag nog in ontwikkeling zijn, een invloed hebben op de planning.

Hoe zit het met de toekomstige afwatering van de ring op -1? bufferbekkens?

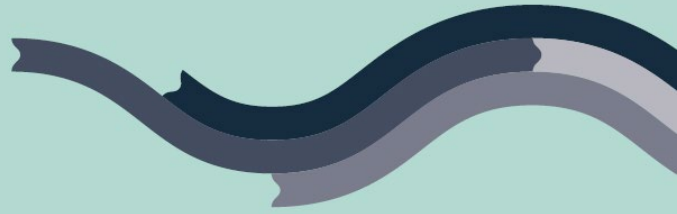
De wegen die verdiept liggen wateren af naar waterkelders. Van daaruit wordt het water door pompen en persleidingen opgepompt naar het maaiveld. Dit water komt uiteindelijk op verschillende plaatsen weer vrij in de Schelde, het Albertkanaal, het Schijn, ..., maar er loopt vandaag ook overleg met de Ringparken teneinde te bekijken of dit water niet kan 'hergebruikt' worden in de Ringparken.

Het water wordt niet enkel opgevangen en weer in omloop gebracht, maar ook gezuiverd. Zo bestaan de waterkelders o.m. uit een slibvang, verschillende compartimenten (om bv. eerst de 'first flush' te bergen), koolwaterstof afscheiders (KWS met coalescentiefilters), en er wordt de waterkwaliteit gemonitord. Zo komt er geen vuil water in de Schelde, Albertkanaal, Schijn of Ringpark terecht.

Er zijn veel toegangen tot werfwegen, ook aan drukke fietspaden, hoe wordt dat veilig gedaan?

De werfinrichting, dus ook de werfwegen, worden op voorhand uitgetekend op een werfinrichtingsplan. Dit plan wordt voorgelegd aan verschillende adviesinstanties zoals de stad Antwerpen, maar ook de wegpolytie, brandweer, De Lijn en dergelijke. Samen

Antwoorden webinar Dam van 23 februari 2021



waken we zo dat locaties waar fietsers, voetgangers of wegverkeer in contact komt met de werf op een veilige manier ingericht worden.

Hoe zit het tijdens de werken aan de Campiniastraat en de Ingenieur Menneslaan?

Tijdens de bouw van nieuwe tunnel aan het Albertkanaal wordt de Vaartkaai onderbroken. Het wegverkeer op de Vaartkaai wordt omgeleid via de tijdelijke weg die over de vroegere Ing. Menneslaan loopt. Het fietsverkeer langs het onderbroken stuk Albertkanaal volgt het fietspad dat in de Campiniastraat loopt.

Hoe wordt het viaduct nou precies dichterbij het kanaal verschoven?

Het viaduct wordt niet verschoven. Naast het bestaande viaduct wordt tijdelijk een nieuw viaduct gebouwd, de zogenaamde Bypass. Vervolgens wordt het verkeer verplaatst naar die Bypass, zodat we de één helft van het bestaande viaduct kunnen afbreken en op die plaats de verdiepte Ring kunnen bouwen.

Meer vragen?

Surf naar

oosterweelverbinding.be of

contacteer ons op

info@lantis.be.