

Webinar werken Scheldelaan: vragen en antwoorden



Op 24 februari organiseerden Lantis, het Agentschap Wegen en Verkeer en Port of Antwerp een webinar om te informeren over de werken die in de omgeving van de Scheldelaan gepland zijn. De vragen die tijdens de webinar werden behandeld vindt u hieronder terug.

Vragen met betrekking tot werken Scheldetunnel

- **Mogen voetgangers ook de fietskoker in de Scheldetunnel nemen?**
In de fietskoker zijn er geen voetpaden voorzien, maar voetgangers mogen steeds gebruik maken van een fietspad indien er geen voetpad voorhanden is.
- **Kan je vanuit het Eilandje nog rechtsreeks naar Scheldelaan (naast fiestverbinding) ?**
Verkeer kan nog steeds gebruik maken van de Royerssluis om deze verbinding te maken. Wanneer in de loop van juni het fietspad op de Scheldelaan tussen het kruispunt met Kastelweg en Oosterweelsteenweg wordt afgesloten, rijden fietsers via het fietpad van de Kastelweg.
- **Komt er bij de verkeerslichten een gedegen “flits”bewaking op rood-rijden en snelheid door (vracht)wagens?**
Op de Kastelweg zal een snelheidslimiet gelden van 50km/u. De politie zal regelmatig snelheidscontroles uitvoeren om dat te handhaven. Daarnaast voorzien we op de Kastelweg ook een middenmarkering om de rijstroken visueel te versmallen en de snelheid zodoende automatisch te verlagen. Van zodra de Kastelweg als omleidingsroute dient, zal er bovendien meer verkeer van deze weg gebruik maken. Dat zal er op zijn beurt voor zorgen dat (vracht)wagens hun snelheid zullen minderen.
Controleren op roodrijden is niet mogelijk. Doordat de verkeerslichteninstallatie een tijdelijke constructie is, kunnen we hier namelijk geen camera's aan bevestigen. In de verkeerslichtenregeling voorzien we wel een conflictvrije regeling voor fietsers.
- **Wat met kruispunt Zwarteweg/Kastelweg aan kant Oosterweelsteenweg?**
Aan de inrichting van het kruispunt Zwarteweg/Kastelweg wordt er voorlopig niets gewijzigd. Wel stellen we de Zwarteweg in als een weg voor plaatselijk verkeer. Op die manier kan deze ook niet opgenomen bij WAZE of andere GPS-operatoren als mogelijke alternatieve route.

- **Is er op de Kastelweg rekening gehouden met een vluchtstrook? Wat gebeurt er indien er een voertuig met panne staat op Kastelweg? Zorgt dat niet voor een verkeersinfarct?**
We proberen om tijdens de werken de verkeersafwikkeling zo vlot mogelijk te organiseren. Door plaatsgebrek kan er helaas geen vluchtstrook op de Kastelweg aangelegd worden. Indien er zich calamiteiten voordoen zal er onmiddellijk worden geanticipeerd om mogelijke omleidingen in te stellen. Voor de hulpdiensten is er langs de werf wel een calamiteitenweg voorzien zodat ze te allen tijden doorgang hebben naar de haven.
- **Hopelijk wordt alles beter gesignaleerd en aangekondigd dan afsluiting Straatsburgbrug.**
De werken aan de Straatsburgbrug zijn een gevolg van een calamiteit waarbij er snel actie noodzakelijk was. Voor de werken aan de Scheldetunnel en Oosterweelknoop zal alles tijdig gecommuniceerd worden en zal er voldoende en duidelijke signalisatie aangebracht worden. De signalisatie zal bovendien regelmatig gecontroleerd en indien nodig bijgestuurd worden.
- **Vanaf wanneer kan ik de slides opnieuw inkijken?**
De slides van de presentatie zijn beschikbaar op de webpagina van de webinar.
- **Bij file gaat men allemaal langs de Zwarteweg rijden. Dit hebben we nu al ondervonden. Optie bussluis/vrachtwagensluis lijkt mij aan te raden vlak voor het kruispunt**
Om sluipverkeer via de Zwarteweg te vermijden, moeten we het verkeer op de oost-west-as zo vlot mogelijk krijgen. Daarom plaatsen we verkeerslichten op de Kastelweg/Oosterweelsteenweg. Zo kunnen we de verkeerstromen maximaal sturen. De verkeerslichtenregeling wordt aangepast naargelang de ochtend- of avondspits. Tellingen tonen aan dat in de avondspits meer dan 50% van het verkeer van west naar oost rijdt. Daarom zal de Kastelweg tijdens de avondspits maximaal groen krijgen. We monitoren de situatie en sturen bij indien mogelijk.
- **Is er dan geen coördinatie met de werken die gepland zijn op de Scheldelaan - lees : vrachtwagens die op de Scheldelaan stilstaan richting Antwerpen ?**
Via Impact Management binnen de vervoerregio Antwerpen wordt de samenhang van deze werken opgevolgd. Bij de voorziene inname van het openbaar domein in functie van de werken, wordt rekening gehouden met de verwachte verkeershoeveelheden en de beschikbare wegcapaciteit. Op sommige (piek)momenten kan zich inderdaad een wachtrij vormen.

Vragen met betrekking tot werken complex Lillo

- **Tijdens het afsluiten van de afrit komende van Stabroek, was het idee het verkeer voor I-Bus en Evonik te laten doorrijden tot aan de liefkenshoektunnel en dan een lus te maken om zo terug te rijden richting evonik. Liefkenshoektunnel is echter niet bereid dat weekend de tunnel tolvrij te maken voor de mensen die daar een lus zouden maken. Kan hier toch een oplossing voor gezocht worden?**
We zijn momenteel verschillende opties aan het bekijken voor dat weekend om de dienstver-

lening van i-bus en de toegankelijkheid van Evonik zo min mogelijk in het gedrang te brengen. Volgende week is ook een plaatsbezoek gepland met de betrokken bedrijven om verdere afspraken te maken.

- **Bedrijven blijven steeds langs een weg bereikbaar neem ik aan. wij hebben oa stations die 24/7 bereikbaar moeten zijn...**
Klopt. Er worden afspraken gemaakt met alle bedrijven die een toegang in onze werfzone hebben. Die afspraken worden momenteel ingepland. We zorgen dat er bij alle bedrijven steeds een toegang mogelijk blijft.
- **Is er informatie beschikbaar wat de geschatte vertragingen zijn bij de gecombineerde werven AWV en Lantis (met aan beide zijden van Scheldelaan slecht 1 rijstrook beschikbaar in elke richting) - Wat bij calamiteiten als er 1 uitgang geblokkeerd zou zijn ?**
Er is geen specifieke berekening gemaakt van de impact op de reistijden. Er is wel gezocht naar de best mogelijk fasering en timing, om minder drukke perioden te benutten voor fasen met de grootste hinder.
Bij calamiteiten zal er in samenwerking met de hulpdiensten snel geschakeld worden om de bereikbaarheid te garanderen.
- **Zowat alle werken lopen gelijktijdig en/of overlappen serieus ... gaan de bedrijven in de haven van Antwerpen eigenlijk nog bereikbaar blijven ?**
Samen met de werkgroep impactmanagement zorgen we met de politie, het verkeerscentrum, AWV, Port of Antwerp en de hulpdiensten dat de werken zoveel mogelijk op elkaar worden afgestemd en willen we ervoor zorgen dat alle bedrijven ten alle tijden bereikbaar blijven.
- **Wat bij een ongeval aan de Tijsmanstunnel tijdens de periode waar maar 1 strook beschikbaar is op de Scheldelaan in beide richtingen? In dat geval zit het verkeer nu al muurvast en tijdens de werken lijkt me er dan geen uitweg meer mogelijk tenzij via het noorden/Zandvliet**
Bij calamiteiten op de R2, meer bepaald in de Tijsmanstunnel, is de eerste prioriteit van de hulpdiensten het veilig vrij maken van de rijbaan. De snelheid waarmee dat kan gebeuren is afhankelijk van de omvang en de ernst van het ongeval en de aard van de gevolgen. Het Verkeerscentrum zal bij incidenten op het hoofdwegennet de meest geschikte omleidingsroute via het hoofdwegennet aanduiden en communiceren, er wordt niet omgeleid via het onderliggende wegennet.
Hoewel de capaciteit van de Scheldelaan beperkt is ter hoogte van de werfzones, blijft verkeer in beide richtingen mogelijk